

## Scheda tecnica

### CONGLOMERATO BITUMINOSO A FREDDO AD ALTE PRESTAZIONI

#### DESCRIZIONE PRODOTTO

Asfalto a freddo strutturato, costituito da miscela di aggregati e bitume emulsionato.

Il prodotto deve essere costituito da una miscela di sabbie, graniglie, bitume e materiale che ne conservi la durata e la resistenza alle elevate temperature.

Il prodotto si deve indurire e consolidare per sola compressione.

Il prodotto non si deve presentare oleoso e deve avere caratteristiche di coesione tali da non aderire agli pneumatici dei mezzi in transito, riducendo drasticamente la perdita di graniglia e lo spreco.

Il prodotto deve essere costituito da materiale che consente la lavorazione a basse temperature (fino a - 5° C), deve avere un'ottima adesività e resistenza alle sollecitazioni meccaniche, nonché un eccezionale comportamento elastico che gli consenta di adattarsi perfettamente a qualunque deformazione del piano stradale senza spezzarsi né fessurarsi, rendendolo ideale anche su rampe e strade soggette a traffico intenso.

Il prodotto deve avere un'elevata resistenza ai raggi UV, oltre ad un'elevata stabilità termica, basso incremento di viscosità, ampio range di plasticità e ottima resistenza di carico.

Il prodotto deve avere caratteristiche prestazionali simili ad un conglomerato a caldo ed essere lavorabile anche a basse temperature.

#### ALTA LAVORABILITÀ

Il prodotto deve essere facilmente utilizzabile grazie ad una estrema lavorabilità. Non necessita di "mano di attacco" ossia non è necessaria una precedente attività con primer o emulsioni.

Si deve versare il prodotto, livellarlo se necessario, effettuare una prima compattazione e l'intervento è completato a regola d'arte senza necessità di alcun attrezzo particolare.

La composizione deve essere esente dalla presenza di solventi e fluidificanti volatili, perciò non lavora per evaporazione, ma la sua attivazione è generata per compressione dal passaggio degli autoveicoli sullo stesso prodotto.

Il prodotto deve lavorare quindi per compressione e grazie al suo forte potere adesivo deve combaciare perfettamente con il piano stradale.

Una delle caratteristiche più importanti del prodotto è che non deve rilasciare alcun tipo di residuo bituminoso, ovvero deve essere un prodotto asciutto, che non unge indumenti, attrezzi o eventuali cassoni di camioncini quando utilizzato sfuso. In più deve essere inodore, in quanto non deve contenere solventi volatili.

Il prodotto deve essere sempre fruibile, con temperature che vanno da - 5° C a + 50° C.

I tempi di stoccaggio devono essere  $\geq 12$  mesi, in modo da poter avere un'adeguata scorta presso il magazzino.

Il prodotto messo in opera non deve presentare fratture strutturali in caso di basse temperature, inoltre deve essere insensibile ai trattamenti di disgelo stradali.

Infine il prodotto deve poter essere impiegato in presenza d'acqua.

#### GARANZIA DEL PRODOTTO

L'intervento di ripristino deve avere una durata che può variare da 12 a 36 mesi, in base al tipo di ammaloramento stradale, e non devono essere necessari altri interventi.

**COSTO SMALTIMENTO IMBALLAGGI**

Il prodotto deve avere caratteristiche tali da non comportare spese per lo smaltimento del sacco svuotato, che non deve presentare tracce di sporco di tipo bituminoso, ossia deve poter essere smaltito nella plastica ordinaria.

I sacchi svuotati, quindi, non devono risultare rifiuto speciale, causa di un aggravio di costo per lo smaltimento.